



## LE-Cup Offroad 1:10(2WD) 2008 in Leinfelden-Echterdingen

**Ausrichter:** Mini-Car-Club Leinfelden-Echterdingen e.V.

Dennis Stobbe

Körschwiesen 34b

70567 Stuttgart

dennis-doreen@arcor.de

**Ort:** Leinfelden-Echterdingen / Stetten

**Strecke:** Permanente Offroad-Strecke,  
mit Naturboden

**Termin:** 24.05.2008

**Zeitplan:** Samstag: ab 11.00 Uhr freies Training bis 12.00 Uhr

Mittagspause 12:00Uhr-13:00Uhr eine Grillmöglichkeit ist vorhanden, also Fleisch/Würstchen mitbringen;

Start 1. Vorlauf um 13.00 Uhr

**Teilnahmeberechtigt:** Jeder Fahrer mit einem Offroad-Fahrzeug im Maßstab 1:10 (2WD),  
welches dem aktuellen anliegenden Reglement entspricht. Eine DMC-  
Mitgliedschaft, oder Mitgliedschaft in einem Verein ist nicht erforderlich.

Jeder Fahrer ist für den überlassenen Transponder selbst

Verantwortlich. Bei Verlust oder Beschädigung sind

150,00 Euro zu ersetzen.

**Nenngeld:** Jugendliche bis 18 Jahre 5,00 €

Nachnenngebühr 5,00 €

Erwachsene 10,00 €

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

**Nennschluss:** bis Trainingsbeginn. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt.

**Bankverbindung:** Barzahlung vor dem Training

**Preise:** Medaillen für die besten 3 Finalteilnehmer, Pokale für die besten  
3 LE-Cup Teilnehmer.

**Auswertung:** Durch AMB-Anlage und EDV.

**Transponder:** Persönliche Transponder müssen bei der Nennung mit angegeben werden

**Anfahrt:** A8 bis Echterdinger Ei, dann auf die B27 Richtung Tübingen, Ausfahrt Leinfelden-  
Echterdingen Süd Stetten, Richtung Stetten, ab Industriegebiet Stetten  
ausgeschildert.

Weitere Infos unter [www.mccle.org](http://www.mccle.org).

**Strom:** Es steht kein 220 Volt Stromanschluss zur Verfügung

## LE-Cup 2008 Offroad 1:10 (2WD)

**1. Lauf** am 24.05.2008 in Stetten (Leinfelden/Echterdingen)

**2. Lauf** am 21.06.2008 in Stetten (Leinfelden/Echterdingen)

**3. Lauf** am 19.07.2008 in Stetten (Leinfelden/Echterdingen)

**4. Lauf** am 13.09.2008 in Stetten (Leinfelden/Echterdingen)

Bitte auswählen in welcher Klasse Sie starten möchten (siehe Reglement):

\_\_\_\_\_ **Klasse 1** Elektro Offroad 1:10 2WD Einsteiger

\_\_\_\_\_ **Klasse 2** Elektro Offroad 1:10 2WD Sport

**Anschrift: Dennis Stobbe; Körschwiesen 34 b, 70567 Stuttgart**

**Vorname:** \_\_\_\_\_ **Name:** \_\_\_\_\_ **Jugendlicher:** \_\_\_\_\_

**Modell:** \_\_\_\_\_ **DSM:** \_\_\_\_\_ **Transponder-Nr.:** \_\_\_\_\_

**DMC-Nr.:** \_\_\_\_\_ **Frequenz/Kanal 1:** \_\_\_\_\_ **2:** \_\_\_\_\_ **3:** \_\_\_\_\_

**Gesamtbetrag:**

**Verein:**

=====

**Anschrift des Starters:** \_\_\_\_\_

**Mit meiner Nennung akzeptiere ich das aktuelle Reglement**

**Unterschrift:**

**Datum:**

# Reglement LE- Cup

Die Einsteiger-Rennserie des MCCLE!

## Allgemeiner Teil

### 1. Teilnahmebedingungen

#### 1.1 Teilnahmeberechtigt:

Teilnehmen kann jeder (auch ohne DMC).

#### 1. Haftungsausschluss:

2. Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC sowie der DMC Musterausschreibung Punkt 16 und 17...

#### 1.3 Nennungen:

1.3.1 Mit der Abgabe der Nennung wird das Reglement und die DMC-Rechtsordnung als für die Veranstaltung verbindlich anerkannt....

1.3.6 Nennungen müssen fristgerecht eingereicht werden...

1.3.8 Nenngeld ist Reuegeld und kann grundsätzlich nicht zurückgezahlt werden...

#### 1.4 Frequenzen und Quarze:

Es sind nur postalisch zugelassene Frequenzen zugelassen. 40 / 27 MHz, DSM.

## 2. Durchführungsbestimmungen

### 2.1 Training:

Es findet von 11 bis 12 Uhr ein freies Training statt.

### 2.2 Vorläufe:

Es werden max. 3 Vorläufe a 7 min gefahren, aus der resultierenden Rangliste werden die Finalläufe eingeteilt (Austragungsmodus 5 nach DMC). Es wird im Einzelstart-Modus gestartet.

### 2.3 Finalläufe:

Das A Finale wird 3-mal gefahren, das B Finale 2-mal, das C Finale 1-mal, die Laufdauer beträgt 7 min, Formel1-Start.

### 2.3 Wertung:

Der L-E Cup wird in 4 Veranstaltungen (1 Streichergebnis) ausgetragen. Die Auswertung erfolgt nach der DMC-Punktetabelle. Es können auch Gruppen mit mehr als 10 Fahrer gefahren werden (je Beteiligung und Klasse). Die Rennleitung kann den Rennablauf jeder Zeit ändern.

## Technisches Reglement zum

### L-E Cup Off Road Elektro 1:10

#### Klasse 1: Elektro Off Road 1:10 „Einsteiger“

### 1.1 Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle die über keine weiterreichende Rennerfahrung verfügen oder an anderen Rennserien teilgenommen haben, die ersten 3 aus dem L-E Cup des Vorjahres müssen in der Sport-Klasse starten.

### 1.2 Fahrzeuge:

Zugelassen sind alle 2WD Elektrofahrzeuge (Heckantrieb) in der Baukastenversion (wir

bitten auf Tuningteile und Profi-Ausstattung zu verzichten, da auf Verlangen der Rennleitung diese ausgebaut werden müssen!!!). Des Weiteren sind 4WD Elektrofahrzeuge zugelassen, wenn diese durch das Entfernen der vorderen Kardanwellen oder des vorderen Keilriemens auf 2WD umgerüstet worden sind. Der Listenpreis des Fahrzeugs mit allen verbauten Teilen darf (mit Motor) 200 Euro nicht überschreiten, Fernsteuerung und Fahrtenregler sind ausgenommen.

### 1.3 Motoren:

Die Fahrzeuge dürfen nur durch einen Standard-Motor angetrieben werden (Mabuchi 540, Graupner Speed 500, ....).

### 1.4 Akkus:

Zugelassen sind nur Akkus der Größe Sub-C (NiCd oder NiMH). Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von 7,2 V (selektierte Packs sind nicht zugelassen).

### 1.5 Reifen:

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten.

Maximaler Durchmesser der Felgen mit Reifen beträgt 100 mm, die maximale breite 60 mm.

#### **1.6 Elektronische Fahrhilfen:**

Es ist keine automatische Lenkungs- oder Traktionskontrolle erlaubt.

### **Klasse 2: Elektro Off Road 1:10 „Sport“**

#### **2.1 Teilnehmer:**

Teilnahmeberechtigt sind alle die über Rennerfahrung verfügen oder an anderen Rennserien teilgenommen haben.

#### **2.2 Fahrzeuge:**

Zugelassen sind alle 2WD Elektrofahrzeuge (Heckantrieb) in der Baukastenversion (wir bitten auf Tuningteile und Profi-Ausstattung zu verzichten, da auf Verlangen der Rennleitung diese ausgebaut werden müssen!!!). Des Weiteren sind 4WD Elektrofahrzeuge zugelassen, wenn diese durch das Entfernen der vorderen Kardanwellen oder des vorderen Keilriemens auf 2WD umgerüstet worden sind.

#### **2.3 Motoren:**

Zugelassen sind alle Motoren die über mindestens 17 T (Wicklungen) verfügen.

#### **2.4 Akkus:**

Zugelassen sind nur Akkus der Größe Sub-C (NiCd oder NiMH). Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von 7,2 V .

#### **2.5 Reifen:**

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten.

Maximaler Durchmesser der Felgen mit Reifen beträgt 100 mm, die maximale breite 60 mm.

#### **2.6 Elektronische Fahrhilfen:**

Es ist keine automatische Lenkungs- oder Traktionskontrolle erlaubt.

